



Tiger 800XC

MOTOR E TRANSMISSÃO

Tipo	Refrigeração líquida, 12 válvulas, DOHC, 3 cilindros em linha
Capacidade	799 cc
Diâmetro/Curso	74 x 61,9 mm
Sistema de Injeção de Combustível	Injeção eletrônica multiponto sequencial
Exaustão	3 para 1 de aço inoxidável, silenciador de aço inoxidável de alto nível
Transmissão Final	Corrente O ring
Embreagem	Hidráulica, multi-discos
Câmbio	6 marchas
Capacidade de Óleo	3,7 litros (1,0 gal.)

CHASSI, GRUPO MOTOPROPULSOR E MOSTRADORES

Quadro	Quadro Trellis de aço tubular	
Braço oscilante	Bilateral, liga de alumínio fundido	
Rodas	Dianteira	36 raios 21 x 2,5 pol., roda de alumínio
	Traseira	32 raios 17 x 4,25 pol., roda de alumínio
Pneus	Dianteiro	90/90 ZR21
	Traseiro	150/70 ZR17
Suspensão	Dianteira	Garfos invertidos Showa de 45 mm, 220 mm de curso
	Traseira	Monoshock Showa com reservatório de óleo remoto, pré-carga ajustável hidráulicamente, ajuste de amortecimento rebote, 215 mm de curso da roda traseira.
Freios	Dianteiro	Discos duplos flutuantes de 308 mm, pinças flutuantes Nissin de 2 pistões, (Modelo com ABS comutável disponível)
	Traseiro	Disco único de 255 mm, pinça flutuante de pistão único Nissin, (Modelo com ABS comutável disponível)
Cilindro Mestre do Freio Dianteiro	Cilindro mestre Nissin, 14 mm de diâmetro	
Mostrador de instrumentos/Funções	pacote de instrumentos multifuncional LCD com velocímetro digital, computador de bordo, tacômetro analógico, indicador de posição do câmbio, medidor de combustível, indicador de manutenção, pronto para TPMS, ABS comutável e relógio.	

DIMENSÕES E CAPACIDADES

Comprimento	2.215 mm (87,1 pol.)
Largura	865 mm (34,0 pol.)
Altura sem espelhos retrovisores	1.390 mm (54,7 pol.)
Altura do Assento	845 mm (32,2 pol.) - 865 mm (34,0 pol.)
Distância entre Eixos	1.545 mm (60,8 pol.)
Inclinação/Trail	24,3° / 95,3 mm
Capacidade do Tanque de Combustível	19 litros (5,0 gal.)
Peso com Tanque Cheio (pronta para condução)	215 kg (473 lb.)

DESEMPENHO

(Medido no Virabrequim de acordo com 95/1/EC)

Potência Máxima	95 CV / 70 kW a 9.300 rpm
Torque Máximo	79 Nm a 7.850 rpm